

ECHE VERHUISAUTO VOOR CENTRUM VERHUIZINGEN

Gastvrij voor alle ladingen

Bijzondere carrosserieën voor verhuisauto's worden steeds zeldzamer. Gewone bakwagens of zeecontainers hebben deze taak van de fraaie klassieke opbouwen bijna helemaal overgenomen. Mondial Centrum Verhuizingen nam onlangs nog een speciaal gebouwde carrosserie in ontvangst. Welke voordelen zien zij daarin?

Mondial Centrum Verhuizingen nam dit najaar een nieuwe verhuisauto in gebruik die helemaal op het lijf van een verhuisbedrijf is geschreven. De auto is voorzien van een speciale carrosserie, gebouwd door TAL Techniek uit Weert. Op het eerste oog is de carrosserie een traditionele vaste opbouw. Schijn bedriegt, want de zijwanden blijken helemaal open klapbaar te zijn. Daarmee ontstaat een volledig vrij toegang tot de zijkant van de laadruimte.

Afwijkende afmetingen

Mondial Centrum Verhuizingen verzorgt regelmatig verhuizingen waarbij de lading bestaat uit objecten met de meest uiteenlopende afmetingen. Michael van Maasakker, de directeur van het bedrijf wijst daarbij onder meer op de verplaatsing van een grote collectie dinosaurusskeletten die het bedrijf uitvoerde. 'Die skeletten zaten in kratten van uitzonderlijke afmetingen die slechts met de grootste moeite met andere voertuigen vervoerd zouden kunnen worden. Dat wij de opdracht voor het transport hebben gekregen, heeft er ook mee te maken dat wij met onze auto's dergelijke vrachten zo veel makkelijker kunnen laden. En makkelijker laden betekent in zo'n geval ook dat er minder risico aan de verplaatsing zit.'

Ruime ervaring

Deze verhuizing werd uitgevoerd voordat de nieuwste verhuisauto in bedrijf was



Het openklappen van de panelen resulteert in een geheel vrij overspanning van de totale zijwand.

genomen, en dat betekent dat Mondial Centrum Verhuizingen al langer met opbouwen werkt die helemaal open kunnen worden geklapt. Al deze opbouwen hebben als kenmerk dat ze vanuit het midden van de zijwand worden opengeklapt, waarbij de panelen aan de bovenkant in een rail hangen wat voor stabiliteit van de constructie zorgt. 'Een nieuwigheid aan deze auto is de lift aan de achterkant. Daarmee kunnen we een meter of drie boven het dak van de auto komen, dus ongeveer 7 meter boven de grond. Daarmee kunnen wij inboedel vanuit de laadruimte rechtstreeks omhoog transporteren en dat spaart het gebruik van een aparte verhuislift uit.' En daarmee voorkomt het bedrijf onnodig tilwerk voor de verhuizers. Laden en lossen via de wijkant gebeurt uiteraard met een vorkheftruck. Deze wordt in een gesloten aanhanger mee naar het project genomen.

Speciale afwerking

De laadruimte ziet er overigens uit alsof er regelmatig in vergaderd wordt.

'Hij is inderdaad geheel bekleed met een speciaal tapijt. Dit heeft grote voordelen bij met name het vervoer van kunst en antiek, kwetsbare inventarissen en gevoelige ICT-apparatuur. Daarom is de auto zelf ook voorzien van luchtvering rondom.' TAL Techniek bouwde deze speciale carrosserie op basis van een Scania R420 die voldoet aan de Euro 5 EEV norm. De auto is behalve voorzien van luchtvering ook uitgerust met luchtgeveerde stoelen en een Scania Opticruise automatisch schakelsysteem voor een zo'n comfortabel en zuinig mogelijke rijstijl. Op het eerste gezicht is niet duidelijk dat hier een heel bijzondere carrosserie staat.



Op het eerste gezicht is niet duidelijk dat hier een heel bijzondere carrosserie staat.

Door René Welmers