

ELEKTRISCHE RENAULT KANGOO VOOR VERHUISVERVOER

# Verhuisbranche gaat elektrisch

De verhuisbranche laat merken dat het milieu haar aan het hart gaat. Elektrisch aangedreven voertuigen komen in de plaats van ronkende diesels en de tijd dat verhuisliften alleen maar werden aangedreven door stinkende tweetakmotoren ligt al weer lang achter ons. Nu is er ook in het lichte bedrijfsautosegment aanbod: de Renault Kangoo Z.E.



Mondial Movers zorgt er wel voor dat de elektrische Renault Kangoo goed opvalt.

**R**enault heeft inmiddels ruime ervaring opgedaan met alternatieve brandstoffen en hybrides in het zware vervoer. Ook in het lichtere segment tikkert het merk nu aan de weg met volledig elektrische versies. Als volledig elektrische personenauto biedt Renault de Twizy, ZOE en Fluence Z.E. en als lichte bedrijfsauto is er de Kangoo Z.E. De toevoeging Z.E. staat voor Zero Emission. In de verhuisbranche is Mondial Movers erg benieuwd hoe deze auto zich houdt en heeft het er één besteld. Deze auto was in het begin van het jaar gestationeerd in Middelburg bij Mondial Movers Vogel Verhuizingen. In de stevige vrieskou heeft Hans Haverkort al zo'n 1.000 kilometer gereden met de auto. Hij is er enthousiast over. Zijn eerste indruk: 'Lekker stil en een prima weggedrag; ik zou hem zo in vaste dienst willen hebben.'

## Voldoende vermogen

De Renault Kangoo Z.E. is gebaseerd op de standaard Kangoo, waarbij alles wat te maken heeft met de gewone aandrijving achterwege is gebleven. De 44 kW elektromotor is ondergebracht in de motorruimte. Haverkort is over dit vermogen best te spreken: 'Dat is voor zo'n auto best voldoende. Maar als je doorlopend veel vermogen vraagt, zie je dat wel terug op je verbruiksmeter.' Bij grotere voertuigen kan de fabrikant er voor kiezen de elektromotor ergens halverwege de aandrijflijn te monteren, waardoor de motorruimte beschikbaar komt voor het accupakket. In de Kangoo Z.E. zijn de accu's onder de laadvloer aangebracht zonder dat dit ten koste gaat van het

laadvolume. Dat is ongewijzigd en bedraagt zo'n 3,5 kubieke meter. Aan laadvermogen blijft 650 kilogram beschikbaar.

## Opslagcapaciteit

Over het algemeen is elektrisch rijden niet nieuw. Al aan het begin van de 20<sup>e</sup> eeuw waren diverse fabrikanten overtuigd van de mogelijkheden van elektrische aandrijving en zijn er diverse vooruitstrevende voertuigen ontwikkeld. Groot struikelblok toen was de opslag van de brandstof, de elektriciteit. Feitelijk is ook nu nog de accu de remmende factor; accu's zijn nog steeds vrij zwaar en bieden een beperkte actieradius. Dat laatste geldt natuurlijk voor iedere brandstof, maar diesel bijvoorbeeld kan overal worden getankt en bovendien is in enkele minuten de tank weer vol. Wie de accu's van zijn Kangoo Z.E. helemaal leeg rijdt, moet er op rekenen dat er 6 tot 8 uur nodig is om deze weer helemaal op te laden. Daarna kan de Kangoo zo'n 120 kilometer vooruit. Haverkort tekent hierbij aan dat de Kangoo die actieradius in de kou niet haalt; 100 kilometer is dan realistischer. Hij heeft de indruk dat het met de laadpalen in de omgeving wel goed zit. Hij kan er in ieder geval zo een aantal opnoemen.

## Remenergie terugwinnen

Leveranciers van elektrische auto's drukken potentiële klanten op het hart uit te rekenen hoeveel kilometer per dag zij over het algemeen een auto nodig hebben. Niet zonder reden: veel geïnteresseerden zullen

terugschrikken bij de opgegeven kleine actieradius. Vooral in de stadsdistributie komen veel voertuigen niet aan deze opgegeven afstand en zouden de voertuigen probleemloos elektrisch moeten kunnen rijden. Daar zitten echter wel enkele beperkingen aan. Veel meer dan bij een traditionele verbrandingsmotor is de actieradius afhankelijk van de bestuurder. Van zijn rijstijl, maar ook van het gebruik van accessoires als verwarming en ventilatie. Alles dat stroom verbruikt, snoept immers kilometers weg. Omgekeerd levert afremmen weer energie op in de accu's, doordat remenergie wordt geregenereerd.

## Accupakket leasen

Waar over de levensduur van de meeste technische componenten van een moderne auto duidelijke uitspraken kunnen worden gedaan, bestaat over de verwachte levensduur van een accupakket van een elektrische auto nog veel onduidelijkheid. Voor veel klanten is dat aanleiding om nog maar even niet in dat financieel onduidelijke avontuur te stappen. Renault heeft besloten die onzekerheid van zijn klanten weg te nemen en verhuurt het noodzakelijke accupakket. Een klant koopt de Kangoo Z.E. en huurt de accu's. Daardoor zijn de gebruikskosten van deze elektrische Kangoo, inclusief huur van de batterij, het opladen en het onderhoud (afhankelijk van het aantal gereden kilometers) gelijk aan die van een vergelijkbare auto met verbrandingsmotor, zo garandeert de importeur.